Gerencia de Logística, Transporte e Infraestructura

Número 02-264
Enero 28 – Febrero 7 2017

BOLETÍN

ehiguera@andi.com.co
jamezquita@andi.com.co
jbarreto@andi.com.co

Indicadores

Variación

Indicador	Periodo	Año corrido	12_P
PIB (III Trimestre de 2016)	1,2%	1,9%	
IPC Enero de 2017	1,02%	1,02%	
IPP Enero de 2017	0,33%	0,33%	
ICTC Diciembre de 2016	-0,29%	1,67%	
ICTIP (IV Trimestre de 2016)	0,20%	3,48%	
Desempleo Diciembre de 2016	8,7%	9,2%	
DTF (E.A.) Febrero 07 de 2017	6,91%	6,94%	
Dólar TRM Febrero 07 de 2017	$ 2.853	$ 2.899	
	Mes Actual*	Año Móvil*	
ACPM Febrero de 2017	$ 7.701	$ 7.390	
Gasolina Corriente Febrero de 2017	$ 8.181	$ 7.868	
Fuentes:	Banrep	DANE	UPME

*Precio Galón (Real y de Referencia para Bogotá)
12_P Evolución ultimos 12 periodos

Esta Semana

Actualización tarifas de peajes 2017

Avances Autopista Medellín - Bogotá

Restricción vehicular en vía Cali - Buenaventura

Noticias del Sector

Logística
Transporte
Infraestructura

Información de Interés

Enlaces de Interés
Estado vial

Esta semana...

Emisor deja tasa en 7.5%. Enero 28

La junta directiva del Banco de la República mantuvo la tasa de intervención en 7.5% luego de su votación interna con Juan José Echavarría como nuevo gerente emisor. Una de las razones para mantenerla, es la convergencia a futuro de la tasa de inflación de 5.75% a su umbral entre 2% y 4%. De la misma manera, consideran que los choques transitorios de oferta por la depreciación nominal se están diluyendo e indican la pronta recuperación en los términos de intercambio ya que hay expectativas de apreciación del peso colombiano frente al dólar. **El Colombiano** Ver más

Colombia elimina aranceles para la industria. Febrero 2

Colombia ha ampliado de 1500 a 2136 el número de productos que pueden entrar al país sin necesidad de pagar aranceles. Estos deben usarse en la fabricación de productos que se destinen a la exportación o que se usen en la prestación de servicios los cuales se vayan a vender fuera de las fronteras nacionales. Hasta 1254 bienes de capital y 882 repuestos se pueden importar a Colombia sin pagar aranceles. **Loginews** Ver más

Exportaciones de Colombia cayeron un 13% en el acumulado del 2016. Febrero 02

El 2016 reporto una caída del 13% de las exportaciones, pasando de US$35.690 millones a US$31.831 en 2016. El DANE informa además que las exportaciones en el mes de diciembre alivianaron en medida la caída de todo el año, pues a noviembre se presentaba un decrecimiento de 16.5% y repunto luego de diciembre a -13%. El crecimiento en diciembre fue de 32.7% hasta los US$3.374 millones respecto al mismo mes en 2015. **Portafolio** Ver más

Gerencia de Logística, Transporte e Infraestructura

Número 02-264
Enero 28 – Febrero 7 2017

BOLETÍN

ehiguera@andi.com.co
jamezquita@andi.com.co
jbarreto@andi.com.co

Actualización tarifas peajes 2017

A partir de la Resolución no. 00140 se establecen la tarifas de peaje a cargo de INVIAS para el presente año 2017, siendo la consideración 228 de 2013 la que establece como deben ser las tarifas para las estaciones. De igual forma, el Ministerio de Transporte establece que la tarifa de peaje aumenta en congruencia con el IPC decretado por el DANE el año inmediatamente anterior (la variación anual del IPC fue de 5.75%). Por otra parte, los peajes administrados por la ANI se han venido incrementando a partir del 6 de enero hasta el 16 del mismo mes; cabe recordar que los contratos de concesión entre la ANI y las empresas privadas, determinan las condiciones con las que se realiza el incremento de tarifas con el fin de recaudar los recursos para financiar las obras. (Ver tarifas peajes ANI).

TIPOS DE ESTACIONES Y CATEGORÍAS:

A partir del 16 de enero de 2017 se han actualizado las tarifas de peaje en las estaciones a cargo del INVIAS, Por tipo de estación y caseta de la siguiente manera:

- Estación Tipo A Verde: Longitud menor a 40KM
- Estación Tipo B Azul: Longitud menor a 80KM
- Estación Tipo C Rojo: Longitud mayor a 80KM

Estaciones Tipo (A Verde)	Lebrija
	Rionegro
Estaciones Tipo (B Azul)	Arcabuco
	El Crucero
	Sáchica
	San Clemente
	Toro
	Río Frio
Estaciones Tipo (C Rojo)	Araguaney
	La Nevera
	Los Llanos
	Tarazá
	El Bordo
	Carimagua
	Bicentenario
	Rio Blanco
	Cajamarca
	Daza
	Cano

INVIAS 2017

Las categorías o clasificaciones vehiculares establecidas por el INVIAS se expresan en el artículo 3 de la Resolución 228 de 2013, y presentan el siguiente desglose por tipo de vehículo:

Categoría I	Automóviles Camperos	Camionetas Microbuses (eje sencillo)
Categoría II	Buses Busetas	Microbuses (eje doble) Camiones (dos ejes)
Categoría III	Vehiculos (tres y cuatro ejes)	
Categoría IV	Vehiculos (cinco ejes)	
Categoría V	Vehiculos (seis ejes)	

INVIAS 2017

Gerencia de Logística, Transporte e Infraestructura

Número 02-264
Enero 28 – Febrero 7 2017

BOLETÍN

ehiguera@andi.com.co
jamezquita@andi.com.co
jbarreto@andi.com.co

PRECIOS DE PEAJES INVIAS 2017 - 2018:

Los precios que los colombianos se encontrarán en las casetas administradas por el INVIAS serán bajo el siguiente marco contenido en la Resolución antes mencionada de 2017:

TIPO DE ESTACIÓN	CATEGORIAS				
	I	II	III	IV	V
A (VERDE)	7200	8100	17300	22000	25300
B (AZUL)	7700	8400	17900	22700	25600
C (ROJA)	7900	8600	18200	23100	25900

EJES (A,B,C Y BICENTENARIO)	ADICIONAL	REMOLQUE	GRUA	CAÑERO
	8100	7800	6000	6200

INVIAS 2017

Al mismo tiempo, los recursos que destinará el INVIAS para continuar y mejorar el Programa de Seguridad en Carreteras Nacionales será de 5.75% a partir del 16 de enero de 2017. Esto representa que por cada vehículo que transite por las casetas de peaje a cargo de INVIAS, se destinaran $294 pesos colombianos a este programa y de $275 si transita por el peaje de Carimagüa.

EVOLUCIÓN DE LOS PRECIOS 2016 - 2017:

Mediante las estadísticas entregadas por el INVIAS en las tarifas de peajes tanto del 2016 y 2017, a la fecha se debe considerar lo siguiente:

- **Categoría I**: Para esta categoría, la ruta que presento un mayor incremento en sus costos totales es la de Bogotá – Villavicencio – Puerto López – Puerto Gaitán. Vía Cáqueza, con 285 Km y 6 Peajes, esta ruta tuvo un incremento del **29%** con respecto al año anterior. En 2016 costaba todo el trayecto alrededor de $52.400 y este año pasará a costar $67.400.

- **Categoría II:** Para el 2017, el mayor aumento de costos totales por trayecto se encuentra en la ruta Bogotá – Bucaramanga, Vía Chiquinquirá. Este trayecto cuenta con 384 km y 6 peajes. Su valor paso de $52.700 a $68.400 experimentando un crecimiento del **30%**, en los costos totales de transito por esta.

- **Categoría III, IV, V:** Es importante resaltar que en este rubro, tenemos un incremento del **25%** en la ruta Medellín – Bucaramanga y una disminución de **23%** de los costos totales en la ruta Valledupar – Paraguachón, para la categoría III.
  En la categoría IV, la primera ruta aumento **26%** y la ruta Valledupar – Paraguachón disminuyo **26%**.
  Por último, en la categoría V, la primera ruta aumenta **22%** y la segunda se reduce en **24%**. Estas rutas cuentan con 461 Km y 209 Km

ehiguera@andi.com.co
jamezquita@andi.com.co
jbarreto@andi.com.co

respectivamente.

- **Categoría VI y VII:** En esta categoría, la ruta Medellín – Cartagena – Barranquilla (en ambas vías, El Carmen de Bolívar y San Onofre – Calamar), presenta cambios porcentuales muy por encima de la media. En la primer aumento de 2015 a 2016 118.8% y en la segunda 231.83%. Los precios de estas rutas en las categorías VI y VII son las siguientes:

RUTA	VIA	KM	No. Peajes			
MEDELLIN - CARTAGENA - BARRANQUILLA	EL CARMEN DE BOLIVAR	666	8			
AÑO	2016		2017			
ESTACIONES\CATEGORÍA	VI	VII	VI	VII		
PANDEQUESO	$ -	$ -	$ -	$ -		
LOS LLANOS	$ -	$ -	$ -	$ -		
TARAZÁ	$ -	$ -	$ -	$ -		
LA APARTADA	$ -	$ -	$ 50.000	$ 57.600		
CARIMAGUA	$ 44.260	$ 50.960	$ 46.800	$ 53.900		
EL CARMEN	$ -	$ -	$ -	$ -		
CALAMAR	$ -	$ -	$ -	$ -		
PONEDERA	$ -	$ -	$ -	$ -		
Total	$ 44.260	$ 50.960	$ 96.800	$ 111.500		

INVIAS 2017

RUTA	VIA	KM	No. Peajes			
MEDELLIN - CARTAGENA - BARRANQUILLA	SAN ONOFRE - CALAMAR	699	8			
AÑO	2016		2017			
ESTACIONES\CATEGORÍA	VI	VII	VI	VII		
PANDEQUESO	$ -	$ -	$ -	$ -		
LOS LLANOS	$ -	$ -	$ -	$ -		
TARAZÁ	$ -	$ -	$ -	$ -		
LA APARTADA	$ -	$ -	$ 50.000	$ 57.600		
CARIMAGUA	$ 44.260	$ 50.960	$ 46.800	$ 53.900		
LA ESPERANZA	$ -	$ -	$ -	$ -		
SAN ONOFRE	$ -	$ -	$ 50.000	$ 57.600		
GAMBOTE	$ -	$ -	-	-		
TURBACO	$ -	$ -	$ -	$ -		
BAYUNCA	$ -	$ -	-	-		
GALAPA	$ -	$ -	-	$ -		
Total	$ 44.260	$ 50.960	$ 146.800	$ 169.100		

- **General:** Agrupando todas las categorías, los costos de peajes que más aumentaron fueron en la ruta Cúcuta- Bucaramanga – Medellín, con 41%. Seguido de la ruta Medellín – Valledupar con aumento de 32 % a nivel general; Y posterior a esta ruta está la de Medellín – Cartagena – Barranquilla, la cual aumento 30%.

EFECTO DEL AUMENTO Y RELACION CON ICTC:

El ICTC es el indicador de referencia que usan entes gubernamentales y privados. Este permite medir las variaciones promedio de los precios representados como un conjunto de bienes y servicios usados para la movilización de un vehículo de transporte de carga en Colombia. Para efectos de este boletín es importante mostrar el peso que tienen los peajes en el costo total del uso de transporte de carga con el fin de establecer si los choques de precios en las casetas de peaje son de importancia.

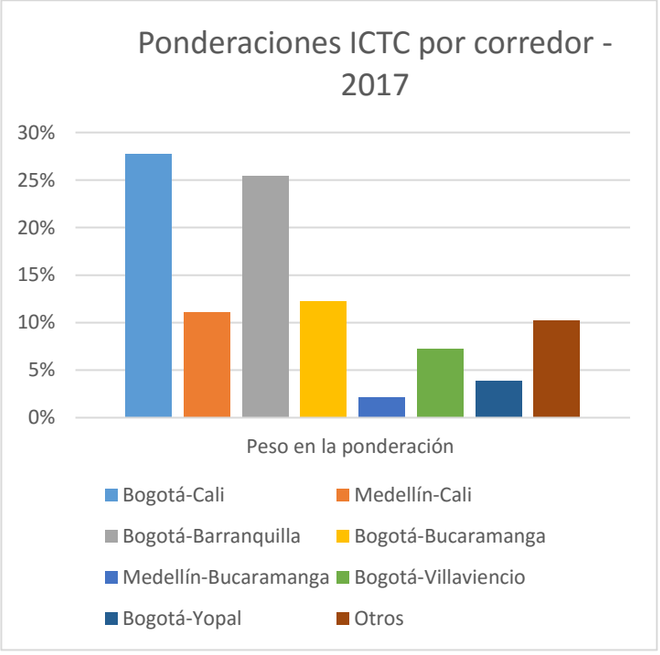
Grupo/Ciudad	BOG – CAL	MED – CAL	BOG – BAQ	BOG – BGA	MED – BGA	BOG – VILL	BOG – YOPAL	TOTAL
Combustibles	39,67	49,13	36,7	40,68	41,19	40,37	39,11	40,2
Insumos	9,82	9,98	10,27	9,76	10,08	8,17	8,94	9,79
Costo de capital y peajes	45,68	36,14	47,77	44,9	43,72	47,7	47,59	45,19
Partes, piezas y serv. reparación	4,83	4,75	5,25	4,66	5	3,76	4,37	4,81
Total	100	100	100	100	100	100	100	100

DANE 2016

ehiguera@andi.com.co
jamezquita@andi.com.co
jbarreto@andi.com.co

Mediante la anterior gráfica, se evidencia que el rubro de peajes y costos de Capital en el 87.5% de los casos, es el rubro más alto, y solo en el corredor Medellín – Cali, es superado por los costos en combustible. Basado en estos datos del DANE el costo de peaje influye en gran medida en el transporte de carga de Colombia. A partir de esto, Colombia debería guiarse por el aumento del IPC en todos los peajes, puesto que unos suben de acuerdo al IPC y otros no. Existen corredores con peajes que crecen de manera desmesurada superando con creces el IPC, es necesario poner la mira a estos corredores en pro de la competitividad y gestionar de manera apropiada junto con el supervisor del corredor si el aumento es justificado en términos de beneficios para la cadena logística de transporte de carga.

Por último, para comprender el cálculo del ICTC y de donde provienen los datos, la gráfica al costado derecho muestra el peso que tienen los corredores en el cálculo del costo total. Por ejemplo, corredores como Bogotá-Cali y Bogotá – Barranquilla de gran importancia en el transporte de carga en Colombia, aportan cerca del 30% cada uno para el cálculo total del ICTC. Es decir se les presta más atención a estos corredores por ser tan concurridos.



DANE 2016

COMPARATIVO RESPECTO A PEAJES INTERNACIONALES:

Más allá de los costos de peajes en Colombia, es pertinente observar países vecinos con el fin de contrastar los precios que tienen. En la siguiente gráfica comparativa se estudian los precios más recientes que tienen tanto Paraguay como Ecuador y se comparan con Colombia:

Colombia			Ecuador			Paraguay		
CATEG.	Vehículo	Tárifa USD	CATEG.	Vehículo	Tárifa USD	CATEG.		Tárifa USD
1	Automóviles	2,5	1	Automóviles	1	1	Vehículos	0,8
2	Camiones (2) ejes	2,8	2	Camiones (2) ejes	2	2	Camiones (2) ejes	1,7
3	Camiones (3 y 4) ejes	6	3	Camiones (3) ejes	3	3	Vehículos livianos acoplados	1,7
4	Camiones (5) ejes	7,6	4	Camiones (4) ejes	4	4	Camiones (3) ejes	2,6
5	Camiones (6) ejes	8,7	5	Camiones (5) ejes	5	5	Camiones (3 o más) ejes	3,5
			6	Camiones (6) ejes	6			

Tasas usadas: USD/COP = 2882 (03/02/2017) USD/PYG = 5747 (03/02/2017)

ehiguera@andi.com.co
jamezquita@andi.com.co
jbarreto@andi.com.co

En la anterior gráfica, se puede apreciar mediante un semáforo los costos que tiene cada peaje en cada categoría. En cada una de estas, Colombia tiene un precio muy por encima de los otros dos países.

Bogotá – Buenaventura				
Categoría VI	Distancia	Peajes	Costo total USD	Costo / Km
	525 KM	9	$ 133.24	$ 0,25

Ciudad de México – Veracruz				
Categoría VI	Distancia Km	Peajes	Costo total USD	Costo / Km
	450	7	$ 108.3	$ 0,24

Bogotá - Cartagena				
categoría VI	Distancia	Peajes	Costo total USD	Costo / Km
	1026	15	269,74	$ 0,26

Ciudad de México - Acapulco				
categoría VI	Distancia	Peajes	Costo total USD	Costo / Km
	390,2	6	59,77	$ 0,15

Por último, el anterior ejemplo se hace basado en Colombia y México. Las rutas que se muestran son de las capitales a puertos importantes en su respectivo país. A través de un promedio simple, con los ejemplos anteriores, se llega a la conclusión que los peajes en Colombia son un 30% mayores.

VARIACION DE PRECIOS EN VIAS PRINCIPALES:

Ruta	2016			2017			Variación		
	V	VI	VII	V	VI	VII	V	VI	VII
BOGOTA - BUENAVENTURA	293700	360900	436900	312100	384000	466600	6,3%	6,4%	6,8%
BOGOTA - CALI -BUENAVENTURA	404300	471500	547500	429000	500900	583500	6,1%	6,2%	6,6%
BOGOTA - BARRANQUILLA	401600	542700	703800	470100	624300	800400	17,1%	15,0%	13,7%
BOGOTA - CARTAGENA	400260	619620	863680	438600	777400	1150100	9,6%	25,5%	33,2%
MEDELLIN - CARTAGENA - BARRANQUILLA	252560	296820	347780	277300	424100	593200	9,8%	42,9%	70,6%

En la anterior gráfica se presentan algunas de las rutas más importantes en Colombia. Después de hacer la comparación respecto a los precios de 2016 y 2017, se encuentra que en todas las rutas y categorías el aumento del precio incremento en mayor medida que el IPC. Es importante observar la ruta Medellín – Cartagena – Barranquilla en la cual para las categorías VI y VII hay aumentos representativos.

Finalmente es recomendable que los corredores viales cuenten con una metodología de análisis que evalué el nivel de servicio tal como se percibe en la ley 1682 de 2013 de proyectos de infraestructura de transporte.

Gerencia de Logística, Transporte e Infraestructura

Número 02-264
Enero 28 – Febrero 7 2017

BOLETÍN

ehiguera@andi.com.co
jamezquita@andi.com.co
jbarreto@andi.com.co

Avances autopista Medellín – Bogotá

HABILITAN AUTOPISTA MEDELLÍN – BOGOTÁ DURANTE LAS 24 HORAS DEL DÍA:

La última semana de 2016 se vio marcada por el cierre del sector Peñolcito en la ruta Medellín – Bogotá. Para esta época se detectaron movimientos de masa de tierra que llevaron al cierre como medida preventiva. Posteriormente, el 1 de enero se realizó una explosión controlada la cual no surtió el efecto esperado, y si bien ayudo en la remoción de escombros, las condiciones climáticas y la inestabilidad de la montaña complicaron las labores.

A mediados de enero, se dio la reapertura del tramo por medio de un terraplén, hecho en gran medida de la tierra removida del derrumbe, en el cual se encontraron piedras de hasta 5 metros. Para reforzar el suelo se decidió agregar 30 cm de material fresado o pavimento reciclado con el fin de prevenir complicaciones en caso de lluvia.

El inicio de la reapertura estuvo marcado por el funcionamiento de un solo carril. En sentido Bogotá-Medellín, la circulación permitida era de buses, vehículos livianos y carga pesada. De manera contraria, la circulación era únicamente de vehículos livianos y buses. Dos día después, el 18 de enero, la vía presentaba tránsito en ambos sentidos sin embargo se mantenía la prohibición a motocicletas y ciclas.

Finalmente, el funcionamiento 24 horas lo ha informado tanto La Agencia Nacional de Infraestructura como la Concesión Desarrollo Vial del Oriente de Medellín el 27 de enero. Este funcionamiento en el kilómetro 14+350 es vital pues este corredor es de gran importancia conectando el noroccidente del país con la capital de la República.

La ANI recomendó luego de la apertura, transitar con precaución, no adelantar y por sobre todo respetar las señales de tránsito. Con esta apertura vehículos como: buses, mulas, motos y bicicletas pueden transitar con normalidad.

www.mi oriente.com

Gerencia de Logística, Transporte e Infraestructura

Número 02-264
Enero 28 – Febrero 7 2017

BOLETÍN

ehiguera@andi.com.co
jamezquita@andi.com.co
jbarreto@andi.com.co

Restricción vehicular en vía Cali - Buenaventura

RESTRICCIÓN VEHICULAR MEDIA CANOA LOBOGUERRERO:

La temporada invernal de diciembre de 2016 y enero de 2017 ha tenido repercusiones en la vía Media Canoa Loboguerrero. En el talud ubicado en el PR 67+200 las fuertes lluvias han afectado su estabilidad. Además se han presentado derrumbes tanto de pequeña como de mediana y gran magnitud que han ocasionado cierres parciales y totales.
Evaluando la situación presentada los día 24 de diciembre de 2016 y 11 de enero de 2017, se establece necesaria la toma de medidas que conllevan a la restricción vehicular desde febrero 9 a febrero 14 de 2017 en los KM 64 a 81.

En la zona se ha identificado material degradado y suelto en la corona del talud, por lo que será descargado de manera controlada en forma inmediata dada la importancia estratégica de este corredor vial. Así mismo, dada la altura del talud y registro de un deslizamiento anterior, se hace imperioso realizar trabajos de alto riesgo los cuales requieren medidas preventivas. Por este motivo se hace necesario el cierre total diurno por un periodo de 5 días como antes mencionábamos, entre el Km 64+000 y el Km 81+000.

Posteriormente, se hace necesaria una evaluación por parte de especialistas en geotécnica con el fin de establecer alternativas viables para estabilizar el talud, basados en los deslizamientos ocurridos anteriormente definiendo alternativas de intervención y de procesos constructivos. A continuación, se definirá la necesidad de realizar o no cierres adicionales en pro a la seguridad vial y la prevención de accidentes.

El horario de restricción para el descargue del talud en la vía Media canoa Loboguerrero entre los días jueves 9 de febrero y martes 14 de febrero serán en el siguiente horario.

- Jueves de las 10:00 a.m. a las 08:00 p.m.
- Viernes de las 10:00 a.m. a las 08:00 p.m.
- Domingo de las 06:00 a.m. a las 08:00 p.m.
- Lunes de las 06:00 a.m. a las 08:00 p.m.
- Martes de las 10:00 a.m. a las 08:00 p.m.

Gerencia de Logística, Transporte e Infraestructura

Número 02-264
Enero 28 – Febrero 7 2017

BOLETÍN

ehiguera@andi.com.co
jamezquita@andi.com.co
jbarreto@andi.com.co

Noticias del sector

Logística

"La logística por sí sola no ha ganado ninguna batalla... sin ella se han perdido todas las guerras"

ANI adjudicó estructuración del nuevo aeropuerto ElDorado II. Enero 29

La ANI anunció el inicio de la estructuración de ElDorado II. La firma británica Mott MacDonald, la española Aertec Solutions y la colombiana C&M Consultores S.A. La consultoría costara aproximadamente 12.988 millones de pesos que llevara el proyecto desde los estudios y diseños hasta el cierre financiero luego de la adjudicación y contratación del mismo. Además, tanto El ministerio de Transporte como la Aeronáutica Civil y el comando Aéreo de Mantenimiento de la Fuerza Área Colombiana estarán presentes en el arranque del proyecto.

Reportur. Ver más

Transporte

"Muchas veces se debe coger el camino más corto para llegar más lejos"

Movilizarán 54,7 millones de toneladas de carbón por vía férrea en Colombia. Enero 31

De acuerdo con la Agencia Nacional de Infraestructura, la movilización por carga en el corredor férreo concesionado a Fenoco en 2016 fue de 54.6 millones de toneladas de carbón térmico. Que a diferencia de 2015 fue de 47.7 millones; Conllevando a observar un aumento del 14.5% en las toneladas transportadas para el 2016. La ANI también indica que el corredor tiene una capacidad de mover 80.19 millones de toneladas siempre y cuando los tiempos de movilidad se mantengan en este 2017. Al mismo tiempo indican que de han construido 165.85 Kilómetros y este representa el 86.8% del total estimado para estas vías férreas. **Mundo Marítimo.** Ver más

Infraestructura

"La Infraestructura integra las capacidades productivas de un país"

¿Cómo van las vías 4G para viaje rápido por el occidente del país?. Enero 30

En la senda hacia mejorar la competitividad de Colombia, el gobierno expone como la conectividad para transportes de carga entre el noroccidente y el suroccidente del país tendrá evoluciones a pasos de gigante para el año 2020. Este es el año de culminación para el megaproyecto de las tres autopistas de cuarta generación de la primera ola. Por medio de esta el movimiento de carga entre Medellín y los ´puertos de Buenaventura se verán beneficiados mediante la conexión Pacífico 1, 2 y Pacífico 3. En vicepresidencia estiman que los ahorros al usar estas estas conexiones se estiman por encima del 30%, Tanto en costos de viaje como en tiempos de desplazamiento. Se le recomienda al lector seguir el link para conocer más información detallada sobre la revolución en términos de infraestructura que está teniendo Colombia.

El Tiempo. Ver más

Gerencia de Logística, Transporte e Infraestructura

Número 02-264
Enero 28 – Febrero 7 2017

BOLETÍN

ehiguera@andi.com.co
jamezquita@andi.com.co
jbarreto@andi.com.co

La información contenida en los enlaces a noticias no recoge la opinión, ni la posición de la ANDI, es responsabilidad exclusiva del medio de comunicación que la pública

Información de Interés

Nacionales

MinTransporte
Superintendencia de Puertos y Transporte
DNP
CONPES 5239
ANI
INVIAS
LOGYCA
Policía Nacional

Internacionales

IIRSA
MIT Supply Chain

VER ESTADO DE VIAS ACTUAL - Febrero 7 de 2017

Según información de la dirección de tránsito y transporte, hay (14) vías departamentales y municipales con cierres totales, y 60 vías con pasos restringidos.

VER Directorio de los jefes seccionales de Policía de Transito